



## BRIEFING DIRETTORE DI GARA

IL PRESENTE NON SOSTITUISCE QUELLO IN PRESENZA OBBLIGATORIO.

# STAFF DIREZIONE GARA

• DIRETTORE DI GARA	SIMONE ZERBINATI	ITA
• DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	STEFANO BARBNANO	ITA
• SUPERVISORE ACI SPORT	DEMITRI BRUNELLO	ITA
• DAP	CARLO CRESTA	ITA
• ADDETTO RELAZIONE CONCORRENTI	MICHELA FORNARA	ITA
• SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	CRISTINA ROLANDO	ITA
• SEGRETARIA CC.SS.	CRISTINA ROLANDO	ITA



Voglio darvi il mio personale benvenuto al 9° Rally della Val d'Aveto

Di seguito vi ricordo alcune piccole regole da seguire durante la manifestazione.

Prendete visione dei manuali del sistema tracking Be Traced BR001 e di tutte le comunicazioni che verranno pubblicate on line durante la manifestazione.



*Sportity*

For direct event information please download  
the Sportity app and insert this password:

**RVA25**

Sportity app is available in



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)





Si ricorda di mantenere un comportamento attento e una velocità moderata durante le ricognizioni rispettando il Codice della strada.



La velocità massima consentita durante le ricognizioni sarà



Salvo velocità inferiori presenti sulle segnaletiche stradali dei tratti interessati.

- ▶ Ricordate che è VIETATO scaldare le gomme zigzagando nei tratti di strada aperti alla circolazione
- ▶ Così come tra C.O e START.
- ▶ Mantenete sempre una velocità moderata.



# TRACKING

## BE TRACED

IOT FOR MOTORSPORT



Il servizio di localizzazione permette il rilevamento delle vetture lungo l'intero percorso di gara. I conduttori dovranno percorrere il percorso indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

CONSULTATE IL MANUALE D'USO DEL SISTEMA  
TRACKING PER POTERLO USARE CORRETTAMENTE



# BANDIERE



**Le segnalazioni con le bandiere devono essere assolutamente osservate**

Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente



# BANDIERA ROSSA



- ➔ **STOP!** Immediatamente e definitivamente.
- ➔ Messaggio Luminoso sul display del Tracking
- ➔ Bandiera in dotazione delle Postazioni Intermedie
- ➔ Seguite le istruzioni dei Commissari di Percorso.

# BANDIERA ROSSA



Quando la bandiera rossa viene inserita dal Direttore di Gara, il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa, emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta “BANDIERA ROSSA”  
È necessario premere l’icona “CONFERMA RICEZIONE” per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, successivamente verrà mostrata la seguente schermata

## ATTENZIONE:

anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare dopo la conferma della bandiera rossa, la prova si intende comunque **SOSPESA**, è quindi necessario continuare a seguire la procedura di bandiera rossa fino alla fine della Prova speciale.



# BANDIERA GIALLA



**Pericolo Imminente riducete la velocità**



**Riducete la vostra velocità e preparatevi ad un eventuale cambio di direzione**



*Una vettura occupa parzialmente la carreggiata o c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire.*

► PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE CON RICHIESTA SOS:

► PREMERE IL TASTO SOS

► SELEZIONARE L'OPZIONE SOS INCENDIO O SOS MEDICO

► IN CASO DI ANNULO RICHIESTA PREMERE RIMUOVI STATO



## COMPORAMENTO DA TENERE IN CASO DI INCIDENTE

- Il primo equipaggio che arriva sul luogo dell'incidente e non rileva la presenza di ufficiali di gara o segnalazioni dell'equipaggio coinvolto, deve **OBBLIGATORIAMENTE FERMARSI** e prestare soccorso, la seconda vettura che sopraggiunge dovrà procedere fino al punto in cui è presente un ufficiale di gara e segnalare l'accaduto.
- **Ricordiamoci che 'gli altri potremmo essere noi'**





## PROCEDURE IN CASO DI RITIRO



### NEL CASO IN CUI NON SIA RICHIESTO INTERVENTO MEDICO

- ➔ Premere «OK» non intralcio, nel caso in cui non ostruite la carreggiata
- ➔ Premere «OK» intralcio, solo nel caso in cui ostruite completamente la carreggiata
- ➔ Esporre il Cartello «OK»
- ➔ Esporre il Triangolo, se la vettura si trova sulla carreggiata

La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps comporterà una sanzione prevista dalla norma

# PROCEDURE IN CASO DI RITIRO

NEL CASO IN CUI, PER QUALSIASI RAGIONE NON VI E' POSSIBILE, MOSTRARE IL CARTELLO OK/SOS, POTETE USARE I SEGUENTI SEGNALI, SIA ALLE VETTURE CHE SOPRAGGIUNGO O AD UN UFFICIALE DI GARA NELLE VICINANZE:

- BRACCIO E POLLICE VERSO L'ALTO "OK"
- BRACCIA INCROCIATE SOPRA LA TESTA "SOS".

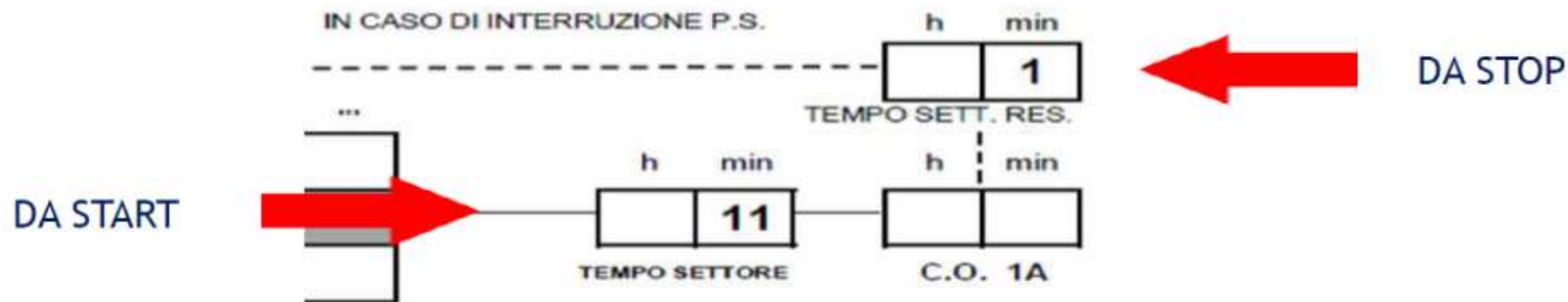


**NEL CASO DI RITIRO IN TRASFERIMENTO O NEL PARCO ASSISTENZA**

Vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti

## INTERRUZIONE DI UNA P.S.

- A ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione verrà assegnato un tempo forfettario; anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova.
- Agli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione sarà assegnato il tempo effettivamente realizzato.
- Agli equipaggi partiti dallo Start PS e che a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo (già presente sulle tabelle di marcia) per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.



# SPECCHI RETROVISORI



**USO DEGLI SPECCHI  
RETROVISORI**

# CONTROLLI SULLA SICUREZZA



	<b>INDOSSA IL SOTTOCASCO</b> WEAR BATACLAVA PORTER LA CAGOULE
	<b>AGGANCIA IL COLLARE HANS</b> FASTEN HANS CLIPS FIXER LE COLLIER HANS
	<b>INDOSSA I GUANTI (PILOTA)</b> WEAR GLOVES (DRIVER) PORTER DES GANTS (PILOTE)
	<b>ALLACCIA E STRINGI LE CINTURE</b> FASTEN AND HOLD SEAT BELTS ATTACHER ET SERRER VOS CEINTURES
	<b>ARMA GLI ESTINTORI</b> FIRE EXTINGUISHERS ARMED ARMER LES EXTINCTEURS

- Qualora i requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS.
- Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS (Penalizzato) per ripristinare i requisiti di sicurezza.
- Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale.
- Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza e l'attivazione del sistema di estinzione durante tutte le fasi di gara
- Ogni vettura deve essere equipaggiata con due estintori. Il secondo estintore deve essere installato nell'abitacolo o nel compartimento bagagli.

# PARCO ASSISTENZA-REFUELLING



Gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi.



La zona di refuelling è situata dopo l'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. E' obbligatorio per gli equipaggi di non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

► GRAZIE PER L'ATTENZIONE E VI RICORDO CHE PER OGNI VOSTRA ESIGENZA LA DIREZIONE GARA TRAMITE GLI ADDETTI RELAZIONI CONCORRENTI SARA' A VOSTRO SUPPORTO

GRAZIE A TUTTI!

